



Organ för Enköpings Segelsällskap

Nr 4 hösten 2007



Båtliv

Ny traktor till hamnen
Sid 6

Klubbmästaren slutar
Sid 22

Diesel utan palmolja
Sid 9

Eskader i regn
Sid 23

Enköpings segelsällskaps sponsorer



NIMBUS BOATS



Praktiskt Båtagande för vanligt båtfolk

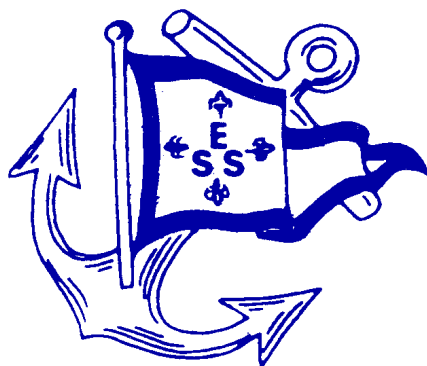


Stockholmsmässan Stockholm International Fairs



TRANS-AUTO AB

Driveline systems for mobile and marine applications



Ordförandeord	4
Rapport från hamnen	6-7
Vakthållning	7
Klubbholmen	9
Båtlivskommittén	10-12
Kappsegling	14-18
Våga segla	20-21
Eskader	23-25
Snöpligt	27-32

Redigering och formgivning

Martin Hansen

Omslagsbild

Karin Hansen

Nummer 4 2007

Adress:

Se sidan 34

Ordförande har ordet

En dag i september kom jag ner till familjens båt i Stora pottan och får till min förskräckelse se att någon skjutit på båten. Ett hål i rutan som vetter mot vägen som går till mastkranen. Några kompisar kom förbi och vi synade tillsammans hålet som faktiskt inte var något hål utan en skada i glaset som liknade en stjärna.

Ingen hade skjutit på båten utan det var ett solklart stenskott. Ett stenskott på rutan på en båt!!!!!!? Hur hade det här gått till? Någon måste ha kört oerhört fort på vägen till mastkranen eller?

Vid nästa styrelsemöte berättade jag vad som hänt, och menade att nu är det dags att vidta tuffare åtgärder mot fortkörning i hamnen. Då berättade varvschefen att det hade varit några ungdomar inne på varvet och buskör, sladdat och haft kul. Jahaja vad lär oss det här? Två saker:

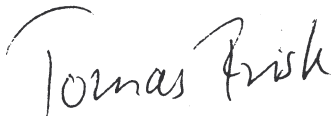
KÖR SAKTA INNE I HAMNEN!

LÅS BOMMEN!

Inför vintern måste vi ha bommen låst för att försvåra för tjuven, och alla måste hjälpas åt. Lämna heller inget av värde i båtarna, det lockar till inbrott. Och till sist, ta med verktygslådan hem, för just dina verktyg kan bli de som används för att bryta upp nästa båt.

Nu går vi i ide

Tomas Frisk
ordförande



moon design

- *Vi syr Dina dynor* -

Ring Monica...

Tel/Fax 0171 - 313 02
Mobil 070-517 09 89

Lingongatan 26 745 42 Enköping

Båten Husvagnen Utemöbeln

JAN BREVEMARK BYGGKONSULT AB

Byggnadsingenjör SBR Jan Brevemark

Byggledning, kontroll
Kvalitetsansvarig, riksbehörig N
Besiktningar
Fastighetsvärderingar

Mob.tel: 070-4830386
Telefon: 0171-295 35
Telefax: 0171-295 45
Långgatan 58B
745 30 Enköping

Beslut från höstmötet gällande hamnen/varvet i stan

1. Försäljning av upphittade båtagnar som står på varvets område kommer att ske under senvintern-våren 2008, mer information kommer i nästa tidning.
2. Jollarna som ligger uppdragna efter kanten vid stora pottan måste märkas med namn, skall vara gjort till 1:a sjösättningsdag 2008. Jollar som inte är märkta kommer att säljas på prylbytdagen och pengarna tillfaller ESS.
3. Den gamla regel om tid för vilande båtplats kommer åter att gälla, max 3 år.
4. Det finns båtplatser som inte använts på flera år av de som hyr platsen och då vi har kö på båtplatser så beslutades det att dessa platser hyrs ut av klubben. De som önskar plats kommer att få en annan plats tilldelad.
5. Nästa höst så skall vi prova med märkning av lediga båtplatser i vattnet i samband med upptagning, det har under många år varit problem med att båtar utifrån lagt beslag på upptagna båtplatser.
När båtplatsinnehavaren i stan beställer upptagningstid får han ett avspärrningsband som han knyter fast i bryggan framför båten i samband med upptagningen, på detta sätt markerar han att platsen är ledig för andra att använda.
6. Ett prov med vagnar liknande de på Klubbholmen, skall genomföras i hamnen till vissa bryggor.
7. En nyare hjullastare skall köpas.

*Peter Wikman
Varvschef*

Det gäller miljöskjulet

Jag gjorde ett besök i miljöskjulet nu på hösten och blev minst sagt förbannad. Vi har tidigare bett de som byter olja i sina båtar att inte ställa fulla oljedunkar i miljöskjulet, utan hälla ut dem i den stora tanken för spillolja som står där. Trots det så stod det **24** stycken dunkar i skiftande storlek med olja uppställda i miljöskjulet. Vem ska ta hand om dem tycker ni, som har svårt att fatta? Ska vi köpa in tjänsten för att hålla ordning där med en höjning av medlemsavgiften som följd ?

Jag tycker att det är dåligt av de som inte kan hjälpa till med en så enkel sak.

Kom ihåg att du även kan lämna batterier, olja, oljefilter, färg samt annat skräp du har till Återbruket, så blir det billigare för klubben för vi får betala för allt som vi lämnar iväg.

*Peter Wikman
Varvschef*

ENKÖPINGS BILSADELMAKERI

Kvartsgatan 2B, 745 40 Enköping Tel 0171-44 24 00

BILINREDNINGAR

BÅTKAPELL

BÅTINREDNINGAR

ATT ANTECKNA SIG FÖR EN BÅTVAKT!!!!

(för dom som inte vet, eller är nya i klubben).

På höstmötet kommer ett kalendarium att läggas ut, där man kan anteckna sig för ett passande datum. Därefter kommer listan finnas i kansliet på varvet.

(Tar du med dej en vaktkompis så ni går 2 st samtidigt behöver du bara gå en natt per säsong). I annat fall skall alla båtplatsinnehavare fullgöra minst 2 vaktpass per säsong.

På aktuell dag antecknar du §§

NAMN, TELEFON och BÅTPLATSNUMMER.

Under senare delen av mars dras listan in och en vaktlista görs upp och skickas ut till båtplatsinnehavaren. Skulle du ej erhålla någon lista är det båtplatsinnehavarens skyldighet att skaffa en och fullgöra vaktpassen.

Skulle det vara första gången du skall gå vakt kan vi tipsa om att någon kväll innan ditt vaktpass åka till vaktstugan och lyssna med dem som går just den kvällen hur det går till.

Skulle vakthållningen utebli blir det en avgift på 1.000:-/vakt

(Missar man en vakt när man har satt upp sig x 2 är avgiften 2.000:-)

Uppmaning

Alla som står i kö för båtplats på Klubbholmen behöver ta kontakt med Tommy Redefalk.

Pga datatrasel behöver vissa justeringar göras.

Tel.nr: 0171-44 51 45



Intendenten informerar

Så går även denna säsong mot sitt slut.

Tyvärr kan jag konstatera att en del medlemmar gör lite som de vill vad det gäller tilldelad båtplats. Det är inte tillåtet att "låna ut" sin båtplats till någon annan. Använder man inte tilldelad plats under kortare tid skall klubbvärden underrättas, så att ESS kan nyttja den som gästplats. I övriga fall, exempelvis såld båt, skall undertecknad meddelas.

För tilldelning av båtplatser finns ett kösystem.

De medlemmar som har båtplats i hamnen är hjärtligt välkomna till Klubbholmen. Då besöket är slut skall även båten tas med. Det är inte meningen att vissa skall ha en extra båtplats på Klubbholmen i veckorna.

Nyckeln som finns att köpa på kansliet passar som bekant till ett av hänglåsen på kättingen. Vissa medlemmar har en förmåga att "glömma" låsa kättingen efter sjö- eller torrsättning av sin båt. Kättingen är till för att inte ovälkomna skall komma in med fordon i närheten av båtarna.

Den medlem som tog med sig låset till kättingen i somras kan godhetsfullt lämna tillbaka det.

Den medlem som låser upp kättingen för annan persons räkning, är också ansvarig för att kättingen låses.

Efter en artikel i Båtliv om dålig dieselolja i sjömackarna, kan meddelas att vi försäljer "vanlig" dieselolja, Preems MK 1 utan tillsats av raps- eller palmolja.

Klagomål inkom från ett antal båtägare som tankat hos oss, där de sade sig ha fått stopp i bränslesystemet på grund av "gegga" i filter och ledningar.

Rengöring av dieseltanken har gjorts, där det konstaterades att det inte fanns några som helst föroreningar som kan ha förorsakat problem i bränslesystemen. Den mängd vatten som fanns i tanken var försumbar. Uppgifterna lämnade av personalen på SITA som gjorde ren tanken.

Nu är det bara att se fram mot båtsäsongen 2008.



*Tommy Redefalk
Intendent*

Båtlivskommittén

Båtlivskommittén har under året varit sysselsatt med en rad angenäma arbetsuppgifter.

Kursverksamheten har varit en stor del och resultaten har varit lysande. Klubbens samlade nautiska kompetens har höjts avsevärt. Innan året är slut kommer dessutom nya kurser att starta. När ni läser detta har förmodligen en förarbeviskurs redan gått igång, och finns det fler som vill ta Förarbevis så hör av er så kan vi starta en till.

Segelmakeri kommer att dra igång i juletid, och innan dess blir det ett planeringsmöte med kursledaren, där alla deltagare kan lämna önskemål om vilka segel, kapell etc som man vill tillverka. Om ytterligare någon vill delta i segelmakerikursen trots att anmälningstiden redan gått ut, så kan vi nog lösa det ändå. Arbetet med att sy segel kommer att vara förlagt till jullov och sportlov.

I samband med ESS Dagar den 25 augusti, sattes en båtorientering ut i form av signalflaggor på utvalda bojar utanför Klubbholmen. Just den dagen blåste det ordentligt, och vindinstrumenten pekade stundtals på 13 m/s. Vinden och det faktum att väldigt få medlemmar visste om att det skulle vara aktiviteter under dagen, bidrog till att endast en båt tog sig runt och hittade alla signalflaggor. Skeppare på den båten var klubbens ordförande. Senare på eftermiddagen sattes en tipspromenad upp som lite sysselsättning medan grillarna blev varma. Det blev en välbesökt tipspromenad och närmare femtio svarstalonger lämnades in. Åtta medlemmar hamnade på första plats med elva rätt av tolv möjliga. Dessa medlemmar är: Tomas Frisk, Nilla Frisk, Sten Stabo, Adam Köskén, Lars Åkerman, Jan Norman, Annica Norman och Vanja Sand. Stort grattis till både breda och djupa kunskaper i ämnet Båt. Priser finns att hämta, så kontakta under-teknad för att bestämma tidpunkt.



Foto Sten Östlund

Under året har det tagits fram förslag på en ny kollektion till klubbens medlemmar. I våras fick kommittén uppdraget att jobba fram nästa generation profilkläder för ESS. Tre lokala företag kontaktades, och kataloger och broschyrer samlades in. Av alla dessa olika kataloger valdes efter långdragna diskussioner en ut som innehöll det mesta av det vi sökte efter.

På höstmötet visades prover på de tröjor, shorts, västar, väskor, kepsar mm som vi under våren kommer att börja sälja. Det tillkommer även en overall, men med den väntar vi till dess att sommarkatalogerna 2008 kommit ut. Alla medlemmar som planerat att skaffa ny garderob till nästa sommar ombeds avvakta till dess klubbens nya kollektion kommit. Om allt går som vi hoppas så startar försäljningen någon gång i mars 2008. På klubbens hemsida och i Hamnstugan kommer det att finnas möjlighet att beskåda kollektionen, och provexemplar kommer att finnas i Hamnstugan under kansliets öppettider och under sjösättningsdagar.

2008 kommer att inledas med nya kurser i navigation och båtliv. Kustskeppare startar i februari, Radarintyg och VHF-intyg senare under våren, och vid något tillfälle under kustskepparkursen kommer vi att försöka lägga in ett tillfälle med hjärt- lungreddning.

Segelmakeriet fortsätter under sportlovet till dess att alla är klara med sina nya segel. I maj blir det prylbyttardag, så vänta med att göra er av med era avlagda båtgrejer och lämna i stället in dem denna dag och stöd på så vis ungdomsverksamheten i klubben samtidigt som medlemmar kan fynda.

Nästa år tar vi ny sats, och hittar på nya, fler, roliga och utvecklande aktiviteter i Klubbholmen på ESS Dagar i augusti.

Sten Östlund
Båtlivskommittén



Foto Sten Östlund

Bilder från segelmakerikursen



Foto Sten Östlund

Det kom en bild till redaktionen. Inte visste jag att det fanns änglar bland ESS medlemmar, eller är det Helgonet?



Det kom ytterligare en bild till redaktionen. Den här gången ett tips på hur du kan bygga om din båt i vinter. Kan garantera att det väcker uppseende bland andra båtägare.



Kappseglingskommittén

Nu har vi medvind!

Säsongen 2007 är nu avklarad, vi har genomfört samtliga tävlingar förutom Joar Blå Cup (ingen vind), samt haft vår årliga avslutning.

Jag vill påstå att vi lyckats med årets huvudmål, dvs öka antalet deltagare. Till nästa år så vill vi även lägga till målet att göra KM till den folkfest den en gång var. Under avslutningen har vi inhämtat synpunkter och ideér på hur detta skall lösas, så sektionen har något att jobba med under vintern.

Vid vår avslutning så delades två ytterligare priser ut, nämligen:

Bergvallspokalen tilldelas Janne Andersson.

Janne har under säsongen 2007 varit den seglare som lyckats bäst i årets sammanlagda seglingar, enligt statut utfärdat av Ulf Dolfei. Ulf Dolfei återuppsatte priset till säsongen 2007, efter att tidigare erövat pokalen för alltid.

Orginalstatuterna säger att för att eröva priset skall seglingarna Joar Blå, KM, Onsdagsseglingarna samt 12-timmars räknas in, där KM väger tyngst. Vinnaren får platssiffra 0, tvåan 1 osv. Totalsumman av de fyra sammanräknas.

Galärspantet tilldelas Ulf Dolfei.

Ulf har varit med och vunnit den mest uppmärksammaste klassen i årets Gotland Runt, i konkurrens med Europas främsta proffsseglare.

Galärspantet har varit ständigt vandrande sedan 1971.

Vandringspriset donator kapten Magnus Afzelius hade som önskemål: För att utdela priset krävs något ”jämförelsevis svårt”, exempelvis ett flertal seglingar, eller krävande långsegling-ar.

Vi vill tacka alla deltagare och pristagare för en riktigt trevlig säsong.

*Tävlingssektionen
Göran Dolfei*

Kappseglingskommitténs avslutningsfest

Som vanligt blev seglarnas avslutning en fantastisk tillställning. Kandelabrar vid den italienska buffén, vackert porslin och kristallglas dukat enligt á la Nobel-standard samt trevligt sällskap. Många priser delades ut och idéer kring hur nästa års seglingar ska ske diskuterades flitigt kring borden.

Kappseglingskommitténs ordförande Göran Dolfei berättade att deltagarantalet på seglingarna är ökande. Mycket positivt men allting kan göras bättre.

Göran gav gästerna en fråga att diskutera under middagen; hur kan vi locka till oss nya deltagare till klubbens seglingar?

Nästa säsong kommer kanske en del av idéerna omsättas i verkligheten?



3:e-pristagarna i Midsommarpokalen, Göran och Tross Dolfei

Foto: Annelie Lönnholm



Allas blickar riktas mot prisutdelningen

Kappseglingskommittén

Joar Blå Cup

Utgått

Midsommarpokalen

	Team	Besättning
1	Habo 2 The New Generation	Ulf Dolfei / Per Andersson
2	El Gato Del Mare	Kajsa / Lisa Eklund / Råkan
3	Team Tross	Tross / Göran Dolfei
4	Avelshingstarna	Lavén / Dennis
5	Old Spice	Farbröderna
6	2-K	Adde / Epo
7	Schtekarna 2	Pontus / Jocke
8	Knäskåål	Tobbe / AB
9	Stekarna	Janne / William

6-timmars

	Skeppare	Båttyp	LYS	Korr distans
1	Ulf Dolfei	First 40.7	1,31	34,64
2	Janne Andersson	NF	1,07	34,58
3	Rolf Sjögren	Allegro 27	0,97	33,81
4	Erik Larsson	Bavaria 33	1,13	33,73
5	Åke Nilsson	Beason 36	1,16	33,08 (delad 5:a)
6	Jonas Ekström	H-båt	1,04	33,08 (delad 5:a)
7	Sten Stabo	Scampi	1,06	32,77
8	Anders Fällman	NF	1,07	31,19
9	Johan Wilén	Shipman 28	1,01	29,21
10	Lars Eklind	Ohlsson 22	0,96	29,17
11	Peter Brickner	Ballad	1,05	28,27
12	Gunnar Lagerlöf	Mamba 31	1,06	26,89
13	Team Carlsson	Express	1,08	26,64

Totalt 17 deltagande båtar varav 4 båtar utgick

12-timmars 2006

Placering	Skeppare	Båttyp	Segel- nummer	Aktuellt LYS-tal	Övertid minuter	Övertid sekunder	Seglad distans	Avdrag övertid	Korrigerad distans
1	Mikael Lindholm	M30	48	1,14	3	20	76,9	0,7	66,83
2	Janne Andersson	NF	270	1,10	7	59	73,4	1,6	65,25
3	Peter Enberg	Maxi 77	1111	1,03	0	0	66,7	0,0	64,76
4	Sten Stabo	Scampi	519	1,09	8	25	72,2	1,7	64,69
5	Ulf Dolfie	First 40.7	245	1,34	1	52	86,5	0,4	64,22
6	Göran Dolfei	Diva 35	23	1,25	2	13	80,5	0,5	64,00
7	Anders Fällman	NF	239	1,07	0	0	68,2	0,0	63,74
8	Mikael Othzén	Wasa 36	26	1,19	0	0	75,1	0,0	63,11
9	Rolf Sjögren	Luffe 37	32	1,23	0	0	75,7	0,0	61,54
10	Sture Fritis	Albin Delta	184	1,11	0	0	67,1	0,0	60,45
11	Magnus Olstedt	Linjett 33	93	1,14	0	0	67,5	0,0	59,21
12	Jonas Ekström	H-båt	459	1,07	16	54	65,2	3,1	58,07
13	Börje Groop	Comfort 30	575	1,06	0	0	61,5	0,0	58,02
14	Claes Björklund	IF	3027	1,02	0	0	57,9	0,0	56,76
15	Rolle Fredenstedt	Magnifik Midget	398	0,92	10	10	49,6	1,4	52,39
DNF	Lars Eklind	Ohlsson 22	155	0,99					

Onsdagsseglingar

	Skeppare	Båttyp	Poäng
1	Team NF	NF	6
2	Göran Dolfei	Diva 35	8
3	Ulf Dolfei	First 40.7	14
4	Sten Stabo	Scampi	19
5	Sture Friis	Albin Delta	20
6	Jonas Ekström	H-båt	26
7	Team Campus	Campus 360	35
8	Tomas Hörz	Bavaria 35 Match	54
9	Team Smögen	Smögen 37	55
10	Lars Eklind	Ohlsson 22	60

KM

	Skeppare	Båttyp	Akt LYS	Resultat
1	Janne Andersson	NF	1,10	2-1
2	Tomas Carlsson	Express	1,11	1-2
3	Göran Dolfei	Diva 35	1,25	5-3
4	Ulf Dolfei	First 40.7	1,34	4-4
5	Lars Eklind	Ohlsson 22	0,99	3-DNF



Ombord på Diva 35 under 12-timmars

Efterlysning!

Är det någon inom Segelsällskapet som vet var denna fana finns som damklubben skänkte Sällskapet vid dess 40-årsjubileum?



Om Ni vet var den finns eller var den har förvarats, var vänlig kontakta Gunnar Widén.

Rådmanngatan 4 B

749 49 Enköping

Tfn: 0171-370 29

Mobil: 070-688 12 42

E-post: g.g.widen@mbox.lidnet.se

Nu är hösten snart förbi och julen närmar sig med stormsteg. Jag riktigt längtar till julmyset och den kommande skidsäsongen. Och det bästa av allt är att det ju inte dröjer speciellt länge till nästa seglingssäsong sätter igång igen.

Jag tänkte lite kort sammanfatta säsongen för ungdomarnas del. Vi har på både hösten och våren haft tisdagsträningar ute på klubbholmen. Intresset har varit stort och seglingsträningarna är väldigt givande både för oss tränare och för de seglande ungdomarna.

Det årliga seglarlägret blev succé som vanligt, detta har jag skrivit om i tidigare nummer och därför kommer ingen ytterligare rapport nu. Jag vill dock informera er om vad som gäller beträffande anmälan till seglarlägret. Intresset för lägret är mycket stort och vi har ett ökande deltagande från år till år. Vår ambition är att alla som vill ska få vara med, men vi har självklart begränsade resurser, dels tränarmässigt men även kökspersonalen har en maxgräns för hur mycket de klarar av och inte, en annan synvinkel är även för säkerhetens skull. Med anledning av detta så vill jag bara meddela att det går inte att anmäla sig till seglarlägret innan anmälan har kommit ut, antingen via hemsidan eller via Esset. Det går endast att anmäla sig till den person som står som kontaktperson för anmälningar. Om alla följer denna enkla, men ack så viktiga regel, så tror jag vi har ett stort problem löst inför nästkommande läger. Tack på förhand!

Jag vill även passa på att flagga för en extra rolig aktivitet nästa säsong. Det är att vi ska, ute på klubbholmen, få anordna en av delseglingarna i upplandscupen 2008. Denna segling kommer att ske i början på juni, så jag hoppas att ni seglingssugna ungdomar kommer redan till vårens seglingspass och får en chans att känna er redo för något alldeles speciellt. Det är också en chans att få träffa andra seglarungdomar i uppland. Mer info om detta kommer i senare nummer.

Jag vill slutligen ge ALLA våra ungdomar ett stort TACK för denna säsong. Vi har fått många roliga seglingstimmar tillsammans med Er och vi har väldigt många duktiga seglare i ungdomsklubben. Jag hoppas att ni alla kommer tillbaka nästa säsong, lika glada och positiva som alltid.

Seglarhälsningar

*Ungdomssektionen
gm Lisa Eklund*

Tack till företagen som sponsrat oss under 2007

AMAS SVENSKA AB

Kvartsgatan 1C, 749 40 ENKÖPING, TEL 0171-440140



Sparbanken
i Enköping



Vi bygger med kvalitet & kunskap

ULUNDA AB
S M I D E S V E R K S T A D

GRANZOW

TRYCKLUFTSTEKNIK

JULGRANSPLUNDRING...

Söndagen den 6 januari klockan 13.00 dansar vi ut julen på Klubbholmen. Vi hoppas förstås att tomten kommer och hälsar på.

Ta med alla du vet som kan dansa och sjunga.

Välkomna!

/Festkommittén.



TACK och adjö från klubbmästaren!

Jag vill tacka alla medlemmar som stöttat och hjälpt mig under mina två år som klubbmästare. Ett extra stort tack till min underbara man och min härliga kommitté. Jag har haft äran att få ordna många glada fester under åren. Detta år har det varit 30 april med sillbuffé och majbrasa. Midsommarfest och inte minst ESS-dagar.

Jag kommer att i år avsluta mitt uppdrag som klubbmästare med den traditionella julgransplundringen den 6 januari.

*Tack!
Veronika*

2008 års Båtmässa

Alt för sjön®

Stockholm International Boat Show

Lördagen den 8 mars kl 10:00 avgår buss från Gustav Adolfs plan till båtmässan i Älvsjö.

Frukost serveras på ditvägen.

Kostnad 100 kr

Entrébiljetter kommer att lottas ut.

Anmälan till Lars-Göran Sjöstrand senast den 1 mars.

Tel.nr: 0171-345 50

ESS motorbåtseskader 2007

Att den 12:e motorbåts-eskadern skulle samla ca 80- deltagare fördelade på 26 båtar och 3 husvagnar/bilar visar att denna form av aktivitet passar ESS:are.

Redan på fredagskvällen samlades ett 50-tal vid grillen vid klubbhuset för att intaga kolhydrater inför lördagens uppgifter.

Klockan 10 på lördagen i hållande regn startade eskadern från Klubbholmen med utdelning av frågeformulär och klurigheter som skulle lösas på vägen ner till Strängnäs. På Hjulstabron stod klubbens redaktör med kameran i högsta hugg och tog bilder på oss i regnet.

På väg ner förbi Sanda upphörde regnet och vädret blev bara bättre.

Väl framme i Strängnäs hamn slog tanken, skulle vi få plats alla deltagare, de så trångt ut, men vi ”knökade” in oss, det var inga problem sa hamnkapten Gösta.

Vid framkonsten lämnades tävlingssvaren in till eskaderledaren . Sedan fanns det tid för lite lugn och ro och uppladdning inför 5-kampen.

5-kampen ja..... Vad skulle ”lekledaren” Anders hitta på i år, några nya grejer hittar han alltid på.

Jo, det blev följande:

MADRASS, GOLF, FRISBEE, DART och BOCCIA.

5-kampen hölls på planen bortom servicebyggnaden.

Deltagarna indelades i 5 lag och så började sammandrabbningen och det var en syn för gudarna att se de olika stilarna vid de olika stationerna.

Efter några timmar var tävlingen slut, och då var det dags att rigga om för kvällen.

Vid 20-tiden samlades vi till en trevlig middag på restaurangen 7 rum och kök, där det bjöds på väldigt god mat och dryck. För musiken svarade Linden, och han höll ett högt tempo hela kvällen. Där hade vi även prisutdelning.

Priserna var skänkta av:

**Ena Ventilation, SAS, Jan Norman,
Mekonomen, Montega,**

ESS motorbåtseskader 2007

Resultat i de olika grenarna.

Vandringspriset vanns av båten

STOREBRO 355 med Micke Nordenberg som skeppare.

Grattis Micke o Sari

Lagresultat

1:a lag 5

2:a lag 2

3:a lag 1

4:a lag 4

5:a lag 3

Resultat båtar:

VANDRINGSPRISET

1:a STOREBRO 355 Mikael Nordenberg

2:a SPEJA Markus Granö

3:a GRETA Jan Olof Andersson

Individuellt:

1:a Olle Hollopaine Greta

2:a Per Gustafsson Burstner

3:a Jocke Olsson Supreme

4:a M Nordenberg Storebro

5:a Seb Nordenberg Storbros

6:a Hans Nyren Sara

7:a Åke Andersson Sunsaga

8:a Göran Lövgren Saltö Lady

RESULTAT I FRÅGE-

KLURIGHETSTÄVLINGEN

1:a BENGT Patrik Erleving

2:a SUNSAGA Åke Andersson

3:a MIDNIGHT DREAM Anders Qvick

Söndagens uppvaknande skedde vid lite olika tider och seglatsen hem gjordes på egen hand.

**VÄL MÖTT TILL NÄSTA
(den 13:e) ESKADERN
hälsar Lars-Göran & Anders**

ESS motorbåtseskader 2007



Mot Hjulstabron för samling



20 samlade på en bild

Lars-Göran frågade om jag kunde åka till Hjulstabron och fota eskadern. Visst! Inga problem svarade jag och ångrade mig när jag stod på bron i regnet. Som tur var fanns det en välsinnad brovakt som släppte in mig till värmen. Från balkongen var det en härlig syn att se alla båtar komma.

Martin



Sjöstrand stängde grinden

Varvet börjar gro igen. Buskage och ansamlingar av diverse bråte har med åren blivit större. För att komma till bukt med detta anordnades städkvällar den 3:e och 6:e september. 8 st utplacerade containrar fylldes och det blev totalt 160 m³ skräp som kördes till tippen. Nästa år är det dags igen...



Buskarna trivs i hamnen. Traktorerna åkte i skytte- trafik mellan högarna och containrarna.

Snöpligt!

Det var med stora förväntningar, besättningen på s/y Nellie II, vid midsommartid löpte ur Enköpings hamn. Avvinkande släktingar, arbetskamrater och vanliga Enköpingsbor stod på kajen och önskade ”lycka till”. Någon grät en skvätt faktiskt. Andra förståndiga medborgare tyckte öppet, att gamlingar i 60-årsåldern kan väl segla till Brygggholmen, där de hör hemma. Att ge sig iväg till Bermuda enligt destinationsflaggen, tyckte somliga var överdrivet.

Nåväl... Bermuda-flaggen var ett internt skämt.

Emellertid, Nellie II stånkade sig mödosamt ur Enköpingsån med dingen (gummibåten) bogserad efter sig och bromsade effektivt som en fullmatad trål. Sent, mycket sent, kunde vi passera slussen i Södertälje. Vi beslutade att övernatta i första bästa klubbhamn som verkade rymlig. Naturligtvis blev vi bryskt avvisade av vaktförordnad kaxig yngling som dock kunde hänvisa till en skitig industrikaj mitt emot. I min egenskap av skeppare, kände jag instinktivt att besättningen var akut behov av uppmuntran. Jag riggade upp IKEA:s trånga men rostfria klotgrill på den skitiga kajen och staplade på en stadig hög fläskkotletter som hade blivit en smula snoriga i sommarvärmen. Jag korkade upp ett par flaskor rödvin för att avleda uppmärksamheten från kotletterna. I lampans sken såg kotletterna hyggliga ut där de fräste ovanpå glöden i grillen. Doften var OK. Med anrättningen, på en tallrik i höger hand och handlampan i vänster, klättrar jag från kajen med ett kliv över relingswiren, men fastnar med sandalen med wiren mellan sandalen och fotsulan. All mat, muggarna med vinet som stod på däck, dröskade i kanalen. Självt blev jag hängande med vänsterbenet i relingen. Muggarna, av termosmodell, flöt omkring i vattnet men kunde senare bärgas. Befriad från wiren, kunde jag bjuda på nytt vin.

Grillen fick stå kvar på kajen.

Mot Bråviken

Revelj tidigt ottan. Frukost. Upp med den trilskande dingen på fördäck. Ur Södertälje kanal.

Utsedd navigatör, Sigge, aktiveras. Ett evinnerligt bladdrande i sjökortshögen börjar tills Sigge ger upp och ringer upp sin sambo på Värmdö. Sambon bekräftar att sjökorten över Trosa skärgård ligger kvar hemma på köksbordet!!!

Sigge: Beklagar. Spelar ingen roll. Har seglat i Trosa skärgård 100 gånger och kan dess farvatten som sin egen ficka. Som båtägare, skeppare med ansvar för besättningen, känner jag mig aningen misstänksam över Siggas tveksamma ”byxficksnavigation”. Vilket visade sig vara befogat.

Båten gled söder ut 180 grader, med en hiskelig fart av 1,3 knop, då ekolodet började yla. Innan någon hann reagera, hade båten redan skalat av toppen på ett stenröse och

orsakat en förändring i sjökortet som inte fanns ombord. Med revade segel. Ankaret i sjön. Överläggning. Vad hände? Skador?

Sigge: Sorry! Men jag är dykarutbildad. Jag hoppar i sjön och kollar. Sigge utrustar sig till dykare och vräker sig i vattnet som dykare brukar göra. Det bubblar lite för mycket omkring honom. Förbrukar mycket luft. Han kommer dock levande upp ur vattnet och ser glad ut.

Sigge: Köl, roder och propeller är kvar. Bara några repor i bottenmålningen. Men vi har krockat med ett grund, som inte fanns här för två år sedan. Nu är allt ok.

Upp med ankaret. Minsta fock hissas. Fartyget för sig inte ur fläcken! Ekolodet står på 0,3 men har slutat skrika. Sigge, som fortfarande är dykarutrustad, beordras i sjön igen. Han kommer snabbt upp till ytan. Luften är slut. Utrustad med kalsingar, cyklopöga och för trånga simfenor, kunde jag personligen konstatera att kölen stod lutad mot ett stort klippblock. Med hjälp av motor, nya navigatörer, det vill säga sambon och jag själv, samt ytterst nervös segling, lyckades vi äntligen komma ur järngreppet och hamna på vatten med tillgängliga sjökort.

Hygglig vind. Men fortfarande förunderligt låg fart. Kurs mot Västervik. Några ur besättningen, började lågmält, i sin gemensamma hytt, dryfta möjligheten att ändra färdplanen. Kanske jorden runt? Ågaren, (jag) deklarerade att erforderlig långt uppehåll skulle göras i Bråviken för sanering av elsystemet som visade sig vara i bedrövligt skick, enligt sakkunnig yrkesman. För övrigt en medlem i min bekantskapskrets. Tyvärr råkade en viss Sigge uttrycka sina förträffliga kunskaper i fartygselektronik och menade att fartygets elsystem var i dugligt skick och med några hundralappat kunde åtgärdas till fullt godkänt och lite till. Den legitimerade elektrikern surnade till och avbröt sitt arbete. Det hela ”sket sig” och vi tvingades lämna Bråviken utan reparerat elsystem. Själv gode Sigge, som är en ytlig bekantskap, har visat upp ett starkt seglingsintresse och uppgav sig läst flera navigeringskurser. Han kunde utrusta fartyget med sjökort över hela jordklotet, 152 kg. Hans kunskaper i elteknik inskränkte sig till glödlampsbyten och dylikt, liksom navigationskunskaperna. Hans dykarrutin utan luft, var inte heller imponerande. Vid kontroll av navigationsintyg, fanns inget. Uppgav sig gått kurser, men inte kvitterat ut intygen.

Lyckligtvis kan jag visa upp mina intyg. Ett militärt förarbevis från 1963, som visade sig vara värdelöst, internationellt sett. Men ett giltigt navigationsbevis finns, fullt synligt. Inte så imponerande och ger ingen behörighet att styra Finlandsfärjan. Men god början. Jag utser mig själv som navigationsansvarig, med hänsyn till vad föregångaren presterade. Dessutom är jag ändå ytterst ansvarig som båtägare.

Simrishamn 12 N O

Nya problem

Mot Karlshamn

Förmodligen Sveriges sämsta fritidshamn

Inga nya incidenter med havsbotten har skett efter navigationsskiftet. Men det börjar bli sent på kvällen. Vi är långt ute till havs och vinden är döende som bekräftas av Stockholm Radio. Dags att fuska lite med järngenuan (motorn) som är nyrenoverad, med endast 23 gångtimmar på nacken. Vid 24:e gångtimman, förvandlades fartyget till turkisk bastu. Jag beordrade stopp i maskin. All elektronik upphörde att fungera, i tur och ordning. Vi tittade varandra i ögonen. Särskilt tittade jag på vår eminenta navigatör, Sigge, som egentligen heter något annat, och undrade om han fortfarande önskade jorden runt i denna båt, som han varmt rekommenderade mig att köpa.

Under felsökningen, flyter Nellie söderut utan akut fara. Några radioanrop till andra fartyg om vår situation, var inte aktuell då båten var strömlös. Inte ens ficklamporna funkade i turkiska bastun. I vilket skick var nödraketerna? Faktiskt! Vi fyrade av en vit signalraket rakt ned mot havsbotten. Den kom upp igen, några meter bakom aktern och dog tvärt, ett stycke upp i lufrummet. Felsökningen gav vid handen, att värmväxlarens aktre del hade lämnat resten av motorn och sannolikt befann sig någonstans på botten av skrovet i närheten av kölsvinet. Vi tätade hålet i värmväxlaren med en kudde och isoleringsband.

Vi startade motorn. Sigge och jag turades om att hålla fast kudden. Vid lunchtid nästa dag, seglar vi nödortfigt. Fartyget gungar av och an babord – styrbord utan anledning. Någon upptäcker att färskvattnet slutat fungera och att upptäckaren blir blöt om fötterna. Alltså... 1000 liter färskvatten har lämnat tankarna och istället placerat sig innanför båtskrovet. Nu var fartyget i det närmaste manöverodugligt. Efter någon timmes ihållande läns-pumpning, slutade gungandet. Eventuella seglingsegenskaper börjar uppträda men vi var utan dricksvatten som nu fanns i havet. Lyckligtvis fanns både öl och vin kvar i kölsvinet. Vinden började tryta förstås och bränsle måste vi ha. I varje fall om motorn kan repareras. Karlshamn ligger bra till. Vi glider in i Karlshamn en evighet senare. Dygnsmässigt skall det vara mörkt. Om inte vattenfestival pågick med buller och bång med dess optiska problem som uppstår med discoljus, spegeleffekter etc. En provisoriskt upphängd elkabel upptäcktes i tid föröver. Det märktes att sjöpolisen var skrotad i denna region. Brölände ungdomar med snabba motorbåtar for hämningslöst omkring. Vi förtöjde vid kaj och somnade, trots festyran.

Vid sen morgonkvist, kunde vi sikta en till synes välskött marina, med skärgårdsbutik, bränslepumpar och krog och livlig aktivitet. Vi lyckades snigla oss in bland en massa arga båtägare, som fann att båtmacken var stängd pga. vattenfestival? När skall en båtmack vara öppen? Skit samma. Det var ändå för grunt att komma till slangen.

Märkligt! Hade det varit Klubbholmen i Enköping, så hade en hygglig traktorgrävare, fixat problemet på någon timma. Fartygets toalett har luktat misstänkt en längre tid. Åkomman har reparerats provisoriskt genom att öppna ventilfönstret på vid gavel, när behovet uppstått. Problemet förvärrades dock när skepparens sambo upptäckte att toan gått av på mitten. Någon föregående ägare hade lappat ihop toan med Karlssons klister eller liknande. Marinan var utrustad med toaletter... som var låsta liksom bränslepumparna. Krögaren tyckte situationen var pinsam. Han lånade ut krogens toalett, som var öppen. Han lånade också ut några cyklar så att båtturen kunde cykla en dryg mil för att hämta en skvätt bränsle. Trots krögarens behjärtansvärda insatser, får marinans betyg 0. på skala från 1 till 10.

Kurs Ystad

Missmod ombord

Nellie II lämnar denna eländiga håla, Karlshamn. Nellie kände sig i lika eländigt skick. Hon har ändå lyckats tanka 40 liter kaffevatten i plastdunkar. Strömlös, maskinhaveri och obrukbar toalett. Försedd med stormstor (röda förminskade segel) och stiltje. Det måste ha sett förunderligt ut för en oinvid. Ingen stormvarning var utlyst på rundradions fickklampsdrivna sändningar. Men det fanns en idé bakom. Med hänsyn till det funktionshinder Nellie II har för tillfället.

Och med hänsyn till besättningens sviktande tillförsikt (utom skepparen) hade jag utsett en lämplig ”nödlandning” i Ystads fritidshamn. Efter några dygn till havs, sikta- des Ystad. Klen vind, men ändå vind. Perfekt. Nästan. Hamnen full av gästande tyskar. Efter någon tids seglingsdefilerande i hamnens inlopp, förstod en smart tysk, att vi hade problem. Han lämnade sin plats och vevade med armarna. Klartecken!! Fantastiskt. Alla fendrar var på plats. Men var inte bredden mellan stolparna aningen för liten? Besättningen protesterar. För sent. Inflygningen hade redan börjat och kan inte avbrytas utan duglig motor. En massa tyskar staplar upp sig på byggan för att bromsa eventuell rammning. Allt går bra. Utom en nyckfull vindpust som rycker tag i förseglet och vägrar att drösa ner på däck, trots att jag släpper allt för händer. Naturligtvis var stolparna för täta. Båda böjde sig rejält. Alla fendrar flyger till väders och dunsar ned på tyska båtdäck. Dingen kommer i kläm mellan skrovet och en stolpe och jämrar sig högljutt. Tack vare dingens påpassliga ingripande, kom Nellie att stanna någon decimeter från bryggkanten, där de flyende tyskarna hade stått.

Besättningen såg bleka och tagna ut, men serverades stärkande droppar av tyskarna. För min egen del, kände jag mig nöjd med den lyckade ”nödlandningen”. Ingen kom ju till fysisk skada och även jag fick några tyska droppar och senare, en del till.

Dagen efter, präglades av vända, eftertanke och i viss mån tysk baksmälla. Den ”skick- ligaste” av oss, Sigge, annonserade att mönstra av, med anledning av sonens vigsel samt att reparationen av fartyget skulle ta för lång tid. Sigge försvann snabbt med första

bästa tåg i riktning mot Stockholm, med löfte att återkomma med bil för att lasta ur sin personliga utrustning.

Dag 3 i Ystad, bjöd på besök i Ystads Skeppshandel. Ett gammalt lokstall, vackert murat i rött tegel med sotet kvar.

En speciell upplevelse. Där fanns allt. Gammalt och nytt. Till och med en båtmekaniker, som på två dagar fixade den havererade dieselmotorn. Inte gratis precis. Halva reskassan förintades. En engelsktalande tysk, som intresserat följt ingreppet, bjöd på ett glas Genever för att lindra den ekonomiska smärtan. Han menade att reparationen möjligen kunde ha blivit något dyrare i Tyskland. Så visst, lindrade Genevern något. Pratstunden blev lång och flaskan blev tom. Engelska konversationen blev blandad med tyska. Jag började få svårt att hänga med i svängarna men lyckades uppfatta att han ansåg min båt såsom något framtung och därmed onödigt långsam. Vi tittade in i förskeppets sovhytt som nyttjats av vår avmönstrade Stockholmare. Häpna tittade vi på varandra. Var har mannen sovit? Undrade tysken, som vid det här laget helt övergivit engelska språket. Exemplariskt stuvat kunde vi se 2 kompletta dykarutrustningar för arktiskt bruk. 2 kompletta bergsklätringsutrustningar med tält, hackor och spadar. Hinkvis med slangklämmor och massor av oidentifierade pryglar samt en skorsten.

Dag 5 i Ystad, kom Sigge farande i en Audi combi.

Nu följde ett fem timmars långt kånkande och baxande. Till tyskens illa dämpat skratt. Faktiskt! Förskeppet höjde sig gradvis över havet och båten såg genast normal ut, kanske bantad på dryga halvtonnet, bedömde tysken. Sigge lämnade försiktigt hamnområdet med ett präktigt överlass. Ändå fick han inte med sig allt, utan tvingades lämna bland annat skorstenen.

Kurs Ven

Vid teknisk genomgång, konstaterar vi att elströmmen är för klen för att orka starta motorn för att ta oss ut Ystads hamn och sätta kurs mot ön Ven. Utrustningen för landström är skadad efter malören med färskvattnet. Den platslöse tysken såg möjligheten att få tillbaka sin plats och återföreنا sig med sina landsmän. Eftersom Nellie fortfarande satt fastklämd mellan stolparna utan motorkraft, ställde Fritz (han hette så) upp med bogsering.

Nellie satt ohjälpligt fast tillsammans med dingen. Nästa Fritz, som heter Hansi och har en större båt med kraftigare motor, kunde biträda. Dingen skrek hjärtskärande igen när ekipaget slutligen kom loss ur greppet. Dingen flöt omkring som ett stekt ägg, till synes helt utan luft och måste vinschas upp på fördäck i sitt hjälplösa tillstånd. Både Fritz och Hansi belönades med Sydafrikanskt rödvin och såg glada ut. Nellie gled ut ur hamnbassängen, lite fortare än vi var vana vid. Kanske lättad över friheten med fyllda segel med kurs mot ön Ven, på gränsen mellan Danmark och Skåne.

Nu fanns det tid till eftertanke. Varför har det mesta gått på tok? Det tog några dagar i Vens största hamn innan analysen var klar. En hjälpsam yrkesfiskare hade ordnat problemet med landströmmen och menade att Nellie i nuvarande skick, var redo att möta oceanerna under förutsättning att besättningens sammansättning kan ordnas. Kanske genom provsegling söderut nästa år. Just nu är vi bara två.

Analysen

Vi (jag) hade för bråttom att köpa båten som visade sig vara sjöoduglig och säljaren oärlig.

Besättningens sammansättning var illa vald.

Båten är byggd 1977 i England och har haft minst 3 ägare som förmodligen gjort sina egna el-dragningar. Anlitad fartygselektriker har elsanerat och lämnat efter sig tre Tempokassar med kabelskrot.

För att citera en nyligen avsatt statsminister: Jag anser mig ensam ansvarig för genomfört seglingsfiasko.

Jag avser dock att göra ett nytt försök i vår 2007. Då med friskare Nellie II och delvis ny besättning.

Jag hoppas då kunna ge ESS läsare, trevligare läsning.

Tommy Nordenberg

Original reservdelar till

**Volvo Penta, MerCruiser
samt alla utombordare**

För din egen trygghet, använd alltid original reservdelar

Distributör för



Marine Protect AB

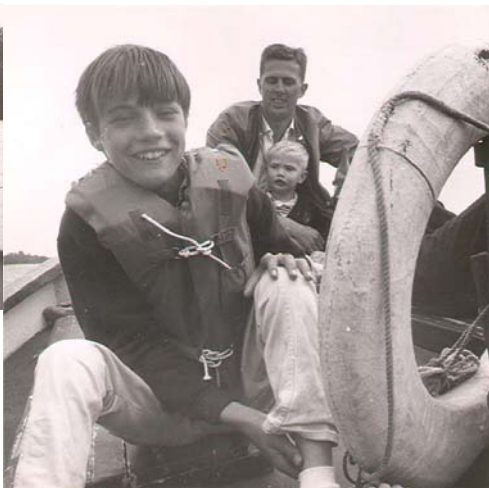
Smörsoppsgatan 1

Tel. 35595 el 0707562875

TRACMe

Spårsändare

Tillbakablick från sommaren 1965 på Klubbholmen



Bilder från
Lars-Eric Thors
bildgalleri.

Enköpings Segelsällskaps styrelse

Ordförande	Tomas Frisk	0171-375 25
Vice ordförande	Lars-Göran Sjöstrand	345 50
Kassör	Lars Eklind	47 94 76
Sekreterare	Rolf Sjögren	396 18
Varvschef	Peter Wikman	245 45
Intendent	Tommy Redefalk	44 51 45
Redaktör	Martin Hansen	352 80
Klubbmästare	Veronika Eichlohn-Andersson	872 02
Båtlivssektionen	Sten Östlund	355 50
Tävlingsledningen	Göran Dolfei	44 00 18
Ungdomssektionen	Lisa Eklund	263 11

Klubbens kansli

Kansliet ligger i hamnstugan vid kranen mellan stora och lilla pottan i Enköpings hamn. **Tel: 208 15**

Öppettider: Öppet i samband med sjösättning och upptagning.

Telefontid: Tisdagar 18.00-20.00

Klubbholmen

Belägen vid Kolarudd, åtta kilometer söder om Enköping. Här finns under båtsäsongen gästhamn, servering, kiosk, bränsleförsäljning, badplatser och bastu, öppna för alla medlemmar och i stor utsträckning även för allmänheten. Tävlingar och seglarläger hålls i regel vid Klubbholmen.

Telefon Klubbholmen: 0171-800 37

Post- och telefonärenden

Adress: ESS, Box 152, 745 23 ENKÖPING

Postgiro klubbavgifter: 17 96 06-9

Postgiro övriga inbetalningar: 29 31 45-9

Telefon klubbstugan: 208 15

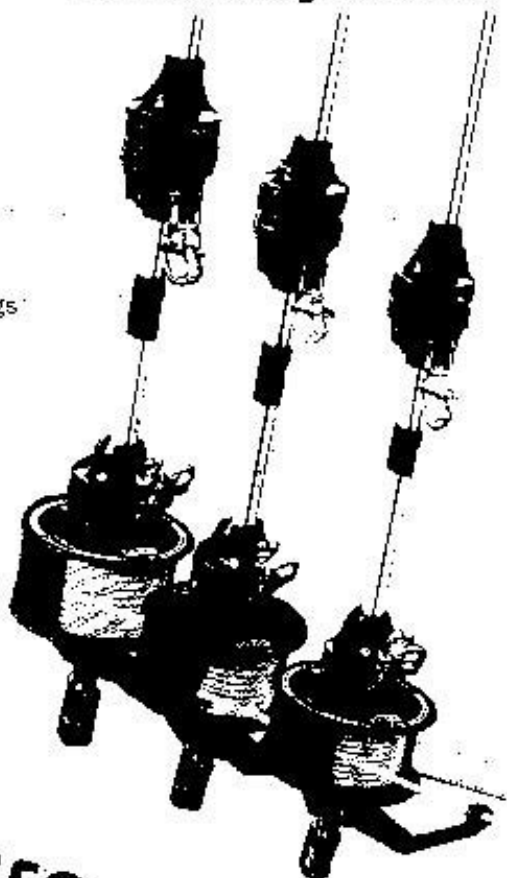
ESS hemsida: <http://www.enkopingssegelsallskap.se>

FURLEX[®]

JIB FURLING & REEFING SYSTEM
A Selden Mast product

— Det kompletta rullflocks-systemet

- FURLEX är ett genomtänkt och komplext rullflocks-system för såväl familjeseglaren som kappseglaren.
- Alla detaljer ingår vid köpet. Du slipper skaffa kompletteringsdelar och får inga dolda kostnader.
- FURLEX säljs via ett nät av auktoriserade återförsäljare som täcker alla marina marknader runt om i världen. Det garanterar Din säkerhet med service och reservdelar. Återförsäljarna kan också hjälpa Dig med monteringen.



**Genvägen till
skönare segling**

RIGG & SEGEL
VÄSTERÅS SEGELSERVICE

Mälarparken 723 48 Västerås 021-18 40 20

Öppet

Måndag till

fredag

12 - 16

Onsdag 12 - 19

Ackes FÄRGCENTER



Egentligen är det ganska enkelt. Hur länge din bottenfärg är effektiv, beror på hur mycket färg som finns på båten.

Vad är det då som gör att beväxning inte får fäste? På ostkusten och i landets insjöar beror det på att bottenfärgen är självpolerande, medan de på västkusten även kan innehålla koppar och biocider. Dagens miljöanpassade bottenfärger kan bara innehålla en begränsad mängd av de verksamma ämnena. Så ju mindre bottenfärg du målar på båten, desto snabbare tar ämnena slut. Och då börjar det växa.

Vill du undvika beväxningsproblem, är det säkrast att lägga på lite extra. Tänk också på att om du använder roller, så blir skikten ca 40 % tunnare än om du använder pensel. Så en bra tumregel är att rolla tre lager eller pensla två. Trevlig båtsommar.

MERA BOTTENFÄRG. MERA SKYDD.

 **International**
yachtpaint.com

International Färg AB, Box 44 S-424 22 Angered Tel: 031-92 87 40 Fax: 031-92 87 50

® och 'International®' är av Akzo Nobel registrerade varumärken. Akzo Nobel Logo is a registered trademark of Akzo Nobel NV.

Vagnsgatan 4
Tel: 0171-44 11 84