



Seglingsföreskrifter för ESS tävlingar

- Regler:** Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S samt SRS-reglerna.
- En båt med alternativt SRS/SRSv-tal i SRS-tabellen, SRS-mätbrevet eller SRSv-mätbrevet för kappsegling utan undanvindssegel får anmälas utan sådana segel.
- En båt med högst två personers besättning får kappsegla med ett SRS-tal för shorthanded kappsegling.
- Undantag tas upp i ”Särskilda föreskrifter” för respektive tävling.
- Anmälan:** Föranmälan på ESS:s hemsida eller muntligen till seglingsansvarig på tävlingsdagen.
- Startavgift:** Startavgifter för respektive segling finns uppdaterade på ESS hemsida. En faktura för alla seglingar du deltagit i skickas efter säsongslut.
- Signaler i starten:**
- | | |
|-----------------------------|----------------|
| Signal och flagga 5 | 5 minuter kvar |
| Signal och flagga 4 | 4 minuter kvar |
| Signal och flagga 1 | 1 minut kvar |
| Signal och flagga 1 tas ner | Start |
- Starten kommer även aviseras via VHF, kanal 77.
- Säkerhet och miljö:** Flytväst är obligatorisk för samtliga ombord under hela seglingen. Nedskräpning är förbjuden under alla ESS seglingar (KSR 47). Tävlingsledningen använder VHF som kommunikationsmedel. Tävlingskommittén tar inte på sig ansvaret för att avlysa seglingen vid dåligt väder eller förbjuda icke sjövärdiga båtar att starta. Skepparen har ansvaret och underlåtenhet medför diskvalifikation.
- Protester:** Båt som protesterar ska göra tävlingsfunktionär uppmärksam på detta vid målgången. Protest ska också lämnas skriftligen till tävlingsexpeditionen senast 60 minuter efter avslutad segling. Kallelse till protestförhandling med angivande av tid och plats sker genom muntlig överenskommelse, förhandling kan ske en annan dag än tävlingsdagen.
- Resultat:** Anslås på anslagstavlor ute på Klubbholmen samt ESS hemsida.

Välkomna!



Föreskrifter för 6-timmars

Tävlingens syfte: Under 6 timmars oavbruten segling tillryggalägga längsta möjliga distans och att inom den föreskrivna tiden återkomma till starten.

Kappseglingsregler gäller vid starten och fram till kl. 10:15. För seglingen i övrigt gäller internationella sjövägsreglerna. Det är alltså inte tillåtet att luffa eller falla mot upphinnande lä- eller lovartbåt.

Alla sjömärken är fria med undantag av de som ingår som rundningspunkter.

Start sker vid utlagd startlinje vid röd prick Hornby klack. Målgång ska ske i riktning från punkt 1.

Tidsprogram:

Skepparmöte	kl. 9:00
Start	kl. 10:00
Målgång	kl. 16:00

Tävlingsområde: Start utanför Granskär, röd prick Hornby klack. Målgång utanför Klubbholmens startpaviljong.

Bana: Se bilaga Banbeskrivning 6-timmars.

Tidsbegränsningar: Båt inkommen senare än sju timmar efter start blir DNF.

Distanser/sträckor: Varje deltagare får en banbeskrivning med punkttabell och distanstabell. Banbeskrivningen visar ett antal punkter med distanser mellan dessa. Deltagarna är fria att välja bana i enlighet med distans- och punkttabellen. Endast distanser upptagna i tabellen får medräknas i resultatet.

Ingen distans får räknas mer än två gånger, oavsett riktning.

Rundningsregler: Punkttabellen beskriver punkten och ger närmare föreskrifter beträffande rundningen. För att en punkt ska anses rundad fordras att den har passerats så att den kommer att ligga inuti vinkeln mellan kurserna till och från punkten.

Undantag 1: Om vinkeln är nära 180° får punkten passeras på valfri sida inom avstånd som anges i punkttabellen. I loggboken ska det anges på vilken sida passeringen skett.

Undantag 2: Vid vissa punkter innebär rundningen att en tänkt linje ska skäras. Varje sådan rundningsmanöver är beskriven i punkttabellen.

**Protester mm:**

Vid brott mot seglings- eller rundningsregler ska förfördelade respektive iakttagande båtar notera detta särskilt i loggboken. Efter prövning kan tävlingsledningen låta den felande båten vidkännas ett avdrag på 5 % av seglad distans vid brott mot seglingsföreskrifterna. Vid brott mot rundningsreglerna avdras de distanser som inte blivit korrekt tillryggalagda. Vid grava brott mot gällande regler kan diskvalifikation tillgripas.

Ankring, motorgång: Ankring eller annat avbrott i seglingen eller framdrivning på annat sätt än med segel får endast ske när befälhavaren anser det nödvändigt med hänsyn till gott sjömanskap. Sådana avsteg samt motivet därtill, ska noggrant anges i loggboken. Deltagande båt som hjälper annan båt som råkat i nöd får tillgodoräkna sig den tid som åtgått för detta uppdrag, under förutsättning att notering sker i loggboken.

Resultatberäkning: För båt som kommer i mål senare än 6 timmar efter start görs ett avdrag enligt följande formel:

$$A=D-(D*(1,01^{F/60}))(M)$$

D = Seglad distans från start till mål med avdrag för ev. förseelser.
(M)

F = Försening i tid korrigerad med hänsyn till motordrift, assistans etc.
(Sekunder)

Korrigerad distans: Korrigerad distans K utgörs av totalt seglad distans med ovan stipulerat avdrag för sen ankomst:

$$K=D-A \text{ (M)}$$

Beräknad distans: Handikappberäkningen baseras på SRS. Beräknad distans B utgörs av korrigerad distans dividerad med SRS-talet.

$$B=K/SRS \text{ (M)}$$

Resultatet avrundas till två decimaler. Om flera båtar uppnår samma beräknade distans baseras ordningsföljden efter korrigerad ankomsttid i mål.

Start: Start sker vid utlagd startlinje vid röd prick Hornby klack.

Mål: Målgång sker utanför Klubbholmens startpaviljong mellan bojar i riktning från punkt 1.

Banbeskrivning: Se bilaga Banbeskrivning 6-timmars.

Punkttabeller: Se nedan.

Kontaktpersoner: Humle och Dumle, e-post: -----

Lycka till önskar Kappseglingenskommittén!



Punkttabell 6-timmars

Punkt	Beskrivning	Rundningsföreskrifter
0	Start respektive mål vid Klubbholmen	Start och mållinje markeras med flaggbojar och får endast passeras vid start och målgång
1	Rött märke väster Tallholmen i Svinnegarnsviken	Märket rundas eller farleden följes
2	Horsgarn på södra Oknöfjärden	Ön rundas
3	Oknö hålludde	Kraftledningen mellan Oknö och Bryggholmen passeras
4	Grönsö fyr	Sektorgräns grön/vit, V från Grönsö fyr
5	Rött märke (Hornby klackar) N Häggholmen (Selaön)	Märket rundas, passeras på sydsidan.
6	Ytterholmens fyr	Sektorgräns vitt/rött SSV från Ytterholmens fyr N Bastlagnö (se special)
7	Lilla Lindholmen (Lilla Lindskär) på norra Björkfjärden	Ön rundas
8	Rött märke i Vråkarsundet	En tänkt linje rätt norrut från märket skäres
9	Måsskallarna i leden mellan Munsö och Adelsön	Ögruppen rundas, d.v.s. passeras på östra sidan
10	Gåsholmens fyr	Fyren passeras inom 100 m, varvid en tänkt linje österut skäres
11	Norrskär (Norra Bergsskaret), NV Slandö	Ön rundas
12	Munken, NV Ridö Pilskär	Ön rundas
13	Grönt märke S Hermansskär, O Kolsundet	En tänkt linje rätt söderut från märket skäres 100 m från märket
14	Lilla Askholmen på Prästfjärden	En tänkt linje mellan Lusen (Träbogrindarna) och Lilla Askholmen skäres

Punkt	Beskrivning	Rundningsföreskrifter
15	Grönt märke Toftagrund (NO Tofta Holmar) vid Adelsö	Märket rundas, d.v.s. passeras på östra sidan, mot Adelsö
16	Koholmsgrund, Hjulsta	Fyren rundas
17	Inloppet i Enköpingsån, Haga	En tänkt linje mellan fyren och gröna märket skäres
18	Lysboj 0,5 M SO Bergholmar	Bojen rundas
19	Hammarskär S Torsvi k:a	Ön rundas
20	NV udden på Lindön, Arnöfjärden	En tänkt linje mellan udden i NV och ön Brännvinstratten skäres
21	Grönt märke Klacken syd Tjockskär	En tänkt linje rätt söderut från märket skäres inom 50 m från märket
22	Kråkan	Ön rundas
30	Grönt märke Pimpeln väst Björnholmen	Märke rundas
31	Grönt märke Vitsand N fyr Bornhuvud	Märke rundas

Sträcka	Distans	Sträcka	Distans
0-1	0,5	7-8	2,4
1-2	3,4	7-30	3,1
1-3	3,0	8-14	7,1
1-16	3,4	8-30	1,8
1-17	2,0	9-10	3,2
1-21	2,0	9-18	5,9
2-3	1,5	9-30	3,2
2-16	1,4	9-31	5,9
2-21	1,4	10-11	2,3
3-4	4,5	10-12	5,5
3-5	5,7	10-14	5,8
3-16	2,3	10-15	3,8
3-20	2,9	10-18	4,3
3-21	1,0	10-31	3,5
4-5	1,8	11-12	4,8
5-6	4,8	11-15	5,1
5-14	6,2	11-18	4,7
5-19	2,5	11-31	3,0
5-20	3,4	12-13	3,0
5-22	0,8	12-14	2,4
6-7	3,0	12-18	9,3
6-8	4,2	12-31	7,7
6-14	3,8	13-14	2,8
6-15	3,8	14-15	3,0
6-19	3,7	15-19	7,4
6-30	3,7	16-21	1,6
		19-22	2,7